

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F04-171	4009.32.90	Conjunto duto de respiro constituído de duto multicamadas, com pressão de trabalho de 0,5 bar, operação em faixa de trabalho com temperaturas entre - 40 graus Celsius e 150 graus Celsius, sem detecção de vazamento em pressões entre - 0,8 bar e 1 bar, após rodagem em veículo de durabilidade por 100.000 quilômetros, com peso aproximado de 75 gramas, comprimento de 200 milímetros, largura de 140 ou 180 milímetros, altura de 100 ou 120 milímetros, diâmetro de 28 milímetros, com conexão em uma extremidade do tipo engate, com alojamento para fixação com parafuso, constituída em PA66 GF30, com O-Rings para vedação, constituído em elastômero FKM, com válvula de retenção de fluxo na outra extremidade, com objetivo de impedir retorno de vapores ao cárter, constituída em PA66 GF30, com conexão de engate, com alojamento para fixação com parafuso, dois O-Rings constituídos em elastômero FKM, com proteção de espuma PUR ao redor do diâmetro externo do duto e presente ao longo de todo comprimento do mesmo e com densidade de 0,135 gramas por centímetro cúbico.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Os vapores são conduzidos pelo conjunto duto de respiro, por meio de diferenças entre pressões, provenientes de sistemas de bombeamento de fluídos e dinâmica de componentes do motor.

O referido conjunto permite permeabilidade reduzida de partículas de vapor de combustão, por meio da utilização, especificamente na constituição da parede interna do duto principal, o polímero poliamida 6.12. O referido polímero possui intrínsecas propriedades de barreira para partículas orgânicas.

A condução do fluxo de vapores é feita em único sentido, o retorno de vapores é impedido por meio de válvula de retenção.

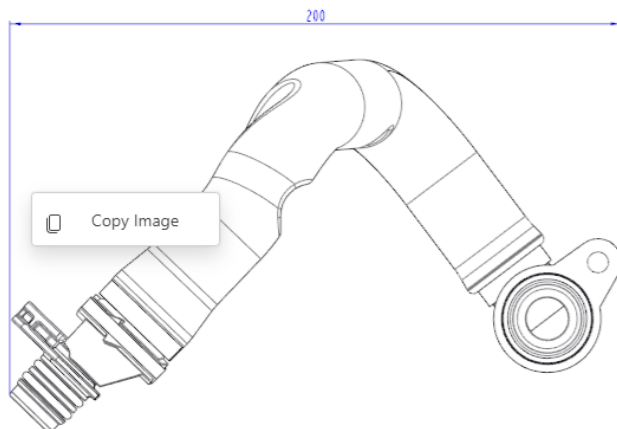
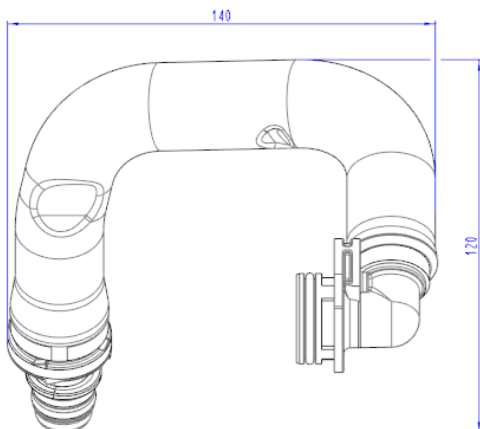
Duto interno monocamada constituído em poliamida 6.12, conforme TL52694-KGE150 e TL52655-B;

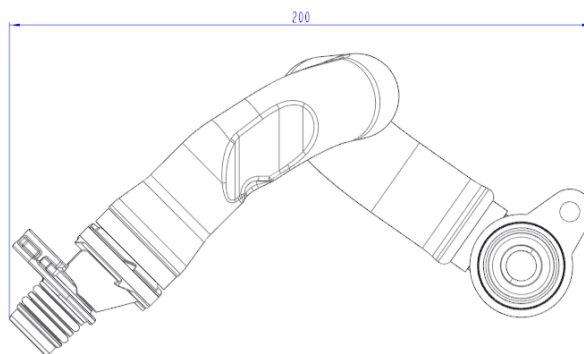
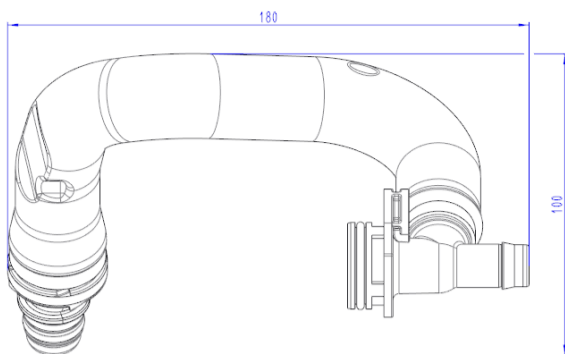
Capa externa : Espuma PUR, com base na função orgânica éter, conforme DIN 53579;

Válvula de retenção / e Conexões: PA 6.6 GF30.;

Anéis de vedação: Fluorelastômeros FKM.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





### 3. Aplicação do item importado:

*Veículos automotores*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do conjunto duto de respiro é impedir a liberação de vapores de combustão de motor bicomcombustível ou à gasolina para o ambiente externo e conduzir os vapores de combustão provenientes de motor bicomcombustível ou à gasolina para o sistema de admissão.